



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 11.04.2025 nr 8-1/23-150/6008-1

Meie 24.04.2025 nr 6-2/25/7551-2

**Seisukoht Riigitee 17151 Põima–Kadrina km
8,042 asuva Päri silla (nr 182)
rekonstrueerimise ehitusloa eelnõu ja
keskkonnamõju hindamise vajalikkuse kohta**

Esitasite Keskkonnaametile¹ ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee 17151 Põima–Kadrina km 8,042 asuva Päri silla (nr 182) rekonstrueerimise ehitusloa eelnõu ning seisukoha andmiseks (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus (KeHJS) § 11 lg 2² alusel) keskkonnamõju hindamise (KMH) vajalikkuse eelhindangu² koos ehitusloa andmise ja KMH algatamata jätmise korralduse eelnõuga. Objekt asub Lääne-Viru maakonnas Kadrina vallas Kadrina alevikus 17151 Põima-Kadrina tee katastriüksusel³. Projekti⁴ eesmärgiks on olemasoleva Päri silla rekonstrueerimine⁵, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust ning määrata tehniliselt vajalik teemaa.

Kavandatav tegevus kaitsealale, hoiualale, püsielupaika ega kaitstava looduse üksikobjekti piiranguvööndisse ei jää. Päri sild ületab Loobu jõge (VEE1077900), mis on avalikult kasutatav veekogu ning kuulub antud lõigus lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistusse⁶.

Keskkonnaamet esitas 02.11.2023 kirjaga nr 6-2/23/21293-2 arvamuse käesoleva projekti projekteerimistingimuste eelnõu kohta ning täiendava seisukoha seoses kallasradadega 27.06.2024 kirjaga nr 6-2/24/12932-2. Keskkonnaameti kirjades esitatud märkustega on piisaval määral arvestatud. Samuti on tingimused lisatud ehitusloa eelnõu juurde. Täiendavad märkused Keskkonnaametil puuduvad.

Keskkonnaamet on seisukohal⁷, lähtudes kavandatavast tegevusest, teadaolevast informatsioonist ning KMH eelhindangu tulemustest, et ehitusloaga kavandatava

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 14.04.2025 nr 6-2/25/7551 all.

² Alkranel OÜ (töö nr Päri-24; 23.08.2024).

³ Katastritunnus 27304:001:0310.

⁴ Stricto Project OÜ koostatud Riigitee 17151 Põima-Kadrina km 8,042 asuva Päri silla rekonstrueerimise põhiprojekt nr S2403 (Tallinn, september 2024).

⁵ Olemasolev sild lammutatakse ja rajatakse uus sild.

⁶ Keskkonnaministri 15. juuni 2004. a määrus nr 73 "Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu".

⁷ Seisukoht on antud Keskkonnaameti pädevusse jäävas osas.

tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju (KeHJS § 2²) ning KMH algamine ei ole vajalik.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Merike Pärtma 5906 5684
merike.partma@keskkonnaamet.ee